

■ 신청자 정보

상 호 명	단 지 명
사 업 자 번 호	허 가 번 호
주 소	
대 표 자 보	성 명
E - M A I L	휴 대 번 호
	전 화 번 호
제 출 서 류	<input type="checkbox"/> 자동차관리 사업등록증 <input type="checkbox"/> 통장 사본 <input type="checkbox"/> 사업자등록증

■ 온라인 경쟁입찰 이용약관

제 1조 (목적)

본 약정은 ㈜오토핸즈(이하 '갑'이라 한다)가 운영중인 중고차 웹사이트 '오토인사이드(<http://www.autoinside.co.kr>)'를 통해 진행되는 '온라인 경쟁입찰'과 기타 서비스가 원활하고 공정한 거래가 되도록 하는 것을 목적으로 한다.

제 2조 (용어 정의)

- 1) 입찰참가자(이하 '을'이라 한다) : '자동차관리법'에 의한 매매업을 등록하고 사업을 영위하는 자 중 ㈜오토핸즈 승인을 받아 오토인사이드 '온라인 경쟁입찰' 참가업체로 등록된 중고자동차 매매상사 대표 및 소속 딜러
- 2) 의뢰인(이하 '병'이라 한다) : 오토인사이드를 통해 자동차를 매각하려는 자 또는 그 대리인

제 3조 (회원자격 및 등록)

오토인사이드 '온라인 경쟁입찰'에 참여할 수 있는 참가자 자격은 다음에 해당되는 자이어야 한다.

- 1) '자동차관리법'에 의한 매매업 등록을 하고, 사업을 운영하고 있는 매매상사 대표 또는 그 대리인
- 2) 무역업 등록을 한 자동차수출사업자의 대표이거나 대표의 위임을 받은 직원
- 3) 매매사원(직원)의 회원가입 시, 모든 권한과 책임은 대표자에게 있고 이를 위해 대표자의 동의로 대체함으로써 가입조건을 충족한 자
- 4) 위 항에 속하는 자로 연회비 30만원(부가세 별도)을 납부한 자 (단, 당사의 규정에 의해 연회비를 면제, 경감할 수 있다.)

제 4조 (회원의 의무)

- 1) '을'은 낙찰 받기를 희망하는 차량에 대하여 '온라인 경쟁입찰'의 입찰시작 전 '출품리스트' 및 지정장소에 전시된 차량의 상태를 충분히 보고 검토하여 해당 차량의 상태를 숙지한 상태에서 참가할 의무를 가진다.
- 2) '을'은 본 규약을 준수해야 하며, 성능센터가 '온라인 경쟁입찰'시스템의 공정성과 원활한 운영을 위하여 제정한 제 규정 및 지시를 준수해야 한다.
- 3) '을'은 본 규약에 의해 제안하는 처리내용을 성실히 따라야 하며, 이에 따르지 않은 경우 '갑'은 '을'에게 계약을 해지할 수 있다.

제 5조 (온라인 경쟁입찰 방식 및 면책)

- 1) 오토인사이드 '온라인 경쟁입찰'은 온라인을 통한 경매방식으로 행하며, 입찰의 진행 절차는 공정한 방법에 따라 '갑'이 결정한다.
- 2) '갑'은 1)항 이외에 기타의 방법으로 입찰을 진행할 수 있다.
- 3) '온라인 경쟁입찰'의 권역 및 시행일자는 '갑'이 정하여 오토인사이드 내 고지하며, '갑'의 정책 변화에 의해 변경될 수 있다.
- 4) '온라인 경쟁입찰'이 진행 중에 온라인상의 작동이상 및 천재지변 등 불가피한 사유로 인해 시스템이 정상적으로 진행되지 못한 경우, 이로 인한 제반 손해에 대해 '갑'은 책임을 지지 않는다.

제 6조 (입찰 및 낙찰자 선정)

- 1) '을'은 '온라인 경쟁입찰'의 입찰시간 전 지정 장소에 전시된 차량의 상태를 충분히 감정한 후 입찰에 참가하도록 한다. 이를 소홀히하여 발생한 손해는 모두 '을'의 책임으로 한다.
- 2) 입찰종료 시 최고가 입찰자를 낙찰자로 선정하며, 최고가 입찰자가 2인 이상인 경우에는 먼저 입찰금액을 제출한 자가 낙찰자로 선정됨을 원칙으로 한다.

제 7조 (낙찰자의 의무)

- 1) '갑'이 매각하는 자동차는 '병'의 재산이며, '온라인 경쟁입찰'은 '갑'이 '을'과 '병'의 원활한 소유이전을 위하여 진행하는 절차로 '온라인 경쟁입찰'을 통하여 정해진 낙찰자는 자동차 매매계약을 체결하며, 소유권 이전의 절차는 '병'과 낙찰자가 직접 체결하여야 하며, 그 매각대금은 '갑'의 허가 없이 임의로 '병' 또는 제 3자에게 교부할 수 없다.
- 2) 낙찰자는 낙찰일시로부터 영업일 1일 이내에 소유권이전을 마쳐야 한다. 소유권이전 절차를 해태하여 발생한 손해는 낙찰자의 부담으로 한다. 단, '병'이 매도서류의 교부를 지체한 것이 원인일 경우는 예외로 한다.
- 3) 낙찰 차량에 대한 소유권이 낙찰자에게 이전되지 않았더라도, '갑'이 낙찰자에게 차량 인수허가 이후 발생한 차량과 관련된 모든 책임은 낙찰자에게 있다.
- 4) 낙찰자는 즉시 낙찰대금을 '갑'이 지정하는 '갑'의 계좌로 낙찰일 당일 즉시 입금하여야 한다. 주차비(입찰일 이전 발생한 주차비 포함), 수리비, 상사이전비용은 낙찰자 부담으로 한다.
- 5) 자동차 등록원부상 체납 또는 압류가 있는 경우 '갑'의 허락을 얻어 해당 (압류)채권자에게 송금하여야 한다.

제8조 (재입찰 및 낙찰의 취소)

다음 각호의 경우 재입찰 및 낙찰을 취소할 수 있다.

- 1) '병'이 '온라인 경쟁입찰' 취소를 요구한 경우. 단, 낙찰자가 소유권이전절차를 완료한 경우 해당 비용을 '병'이 실비로 지불하여야 한다.
- 2) '병'이 '온라인 경쟁입찰' 낙찰결과에 동의하지 않아 낙찰 매매상사에 차량 매각을 거부하는 경우.
- 3) '병' 또는 '병'의 관계인이 낙찰가 이상의 금액을 제시하여, 차량 매각의 취소를 요구하는 경우
- 4) '병'의 과실로 낙찰결정 이전 자동차 가격을 현저히 하락시키는 사유가 있거나, 이를 은폐하여 '을'이 통상적인 주의를 하였음에도 불구하고 이를 알 수 없었을 경우

제 9조 (차량의 반출)

- 1) '온라인 경쟁입찰'참가자는 유찰 및 낙찰 차량을 반출하고자 할 경우 '온라인 경쟁입찰' 진행일을 포함하여 3영업일 이내에 반출하여야 한다.
- 2) 낙찰자는 '갑'과 낙찰대금에 관련한 모든 비용의 정산이 끝난 후에 차량 반출이 가능한 것을 원칙으로 한다. 다만, 낙찰 차량의 압류금액 등의 정산이 실무적으로 지연될 때, 실입금액(낙찰금액-공제예상금액)의 80% 이상을 입금한 경우 차량반출이 가능하며, 공제예상금액 산정이 곤란한 경우, '갑'의 담당자가 실입금액을 지정할 수 있다. 낙찰자는 나머지 미입금 금액에 대하여 낙찰일 이후 최대 15일 이내에 지급하여야 한다.
- 3) 반출 기한을 초과하여 반출하지 않는 경우 인수검사를 완료한 것으로 간주되며, 초과기간에 대해 '갑'은 관할지역 공영주차장의 요금에 준하는 주차요금을 부과할 수 있다.
- 4) 차량의 반출은 '온라인 경쟁입찰'과 관련한 대금의 결제를 완료 한 후 반출에 필요한 서류를 수령하여 성능센터에 제출함으로써 가능하다.
- 5) 차량을 반출하려는 자는 차량을 인도받고 반출하기 전에 인수검사를 실시하여 최종 상태점검을 마친 후 반출한다. 반출된 차량은 인수검사가 완료된 차량으로 간주되어 차량의 이상을 이유로 클레임을 제기 할 수 없다.
- 6) 제10조 1)항의 규정을 위반하여 반출하지 아니한 차량에 대해 오토인사이드는 보관 및 관리 책임을 지지 않는다.

제 10조 (클레임 규정)

낙찰자가 차량의 인수를 거부할 경우(인수거부) 클레임 규정에 의해 패널티가 부여된다. (별첨1)

제 11조 (계약의 해제 및 손해배상 책임)

- 1) 아래와 같은 사유가 발생시 '갑'은 '을'의 계약을 즉시 해제할 수 있으며, '을'은 '갑'과 '병'의 손해에 대해 배상책임을 갖는다.
가. 입찰업체간 담합 행위가 발견된 경우
나. 소유권이전 절차 외에 '병'의 신용정보를 활용하거나 누설한 경우
다. '갑'의 직원 또는 계약관계에 있는 자에게 향응 등을 제공하는 행위
라. '갑'의 직원 또는 계약관계에 있는 자와 공모하여 입찰에 유리한 정보를 취득하려는 행위
마. '을'이 차량 감정 등을 빙자하여, 차량을 무단 점유하거나 지정 장소로부터 이탈한 경우
- 2) 상기 제 1항의 제1~5호 외에 '온라인 경쟁입찰 시스템'의 취지를 해치는 행위로 '갑'이 판단될 때, '갑'은 '을'의 자격을 해제 할 수 있다.

제 12조 (연회비 및 환불 정책)

- 1) 온라인 경쟁 입찰에 참여하기 위해서는 각 참여권역별 연회비 30만원(부가세 별도)을 납부하여야 한다.
- 2) 온라인 경쟁 입찰 참여 회원 탈퇴 시, 연회비 환불정책은 다음과 같다.
가. 연 1회 이상 낙찰 차량이 있는 경우 또는 회원가입일로 부터 60일 이후 탈퇴 시, 최초 납부한 연회비의 50%를 차감한다.
나. 가)항의 차감한 금액을 기준으로 잔여일을 일할계산하여 환불한다.

제 13조 (기타)

본 약정과 관련하여 다툼이 있는 경우 관할주소지 지방법원을 관할법원으로 한다.

상기 내용이 사실과 틀림이 없음을 확인하고 (주)오토한즈의 AUTOINSIDE 온라인 경쟁입찰 참가를 신청합니다.

20 년 월 일

신청자

(인)

오토인사이드 온라인경쟁입찰 클레임 규정

- ❶ 입찰회원님께서 정확한 차량상태 파악을 위하여 입찰하시기 전 **반드시 직접 차량 확인 후 입찰** 바랍니다.
오토인사이드에서 제공하는 **모든 차량 정보 및 자료는 단순 참고 정보**이며, 법적 책임을 지지 않습니다.
만약 **"온라인 경쟁입찰" 진행 중 불미스러운 사고 및 인수거부 시 패널티가 적용**되며, 그 내용은 다음과 같습니다.

<패널티 이력관리 기준 : 2년>

공통사항	입찰제한 패널티 부여		
	1회	2회	3회
<div>• 폭언 욕설</div> <div>- 어떠한 사유에서든지 직원에게 폭언 욕설 등을 한 경우</div> <div>- 녹취파일 및 사실 확인 후 즉시 적용 처리</div>	30일	자격정지	
<div>• 고성 일방적 주장</div> <div>- 업무 진행 시 직원에서 고성 일방적 주장 등을 한 경우</div> <div>- 녹취파일 및 사실 확인 후 즉시 적용 처리</div>	30일	자격정지	
<div>• 이전 업무 지연</div> <div>- 정당한 사유없이 차량이전 지연 시</div> <div>- 출품자의 이전서류 상사 도착후 +1일까지 미 이전 시 적용</div>	7일	30일	1년
<div>• 낙찰대금 입금 지연</div> <div>- 정당한 사유없이 차량 낙찰대금 입금 지연 시</div> <div>- 차량이전 완료 후 +1일 이내 낙찰대금 입금</div> <div>- 출품자의 사정으로 협의지연 시 패널티 부여 대상 제외</div>	7일	15일	
<div>• 단순오입력</div> <div>- 실차량 미확인 및 차량정보 등록사항(연료, 미션, 변속기 등) 오확인으로 입찰가를 오입력한 경우</div> <div>- 입찰결과 발표 전 해당 사항에 대해 요청할 경우 패널티 미부여</div>	7일	30일	1년
<div>• 변심 또는 차량 상태 불일치</div> <div>- 차량 인수 후 정확한 근거없이 인수거부 시</div> <div>- 실차량 미확인으로 인한 차량 상태 불만으로 인수거부 시</div> <div>[차량등급오류, 외판추가, 정비/수리내역, 구변이력, 출품성능기록, 용도이력(렌트/영업/부활 등)미확인 등]</div>	30일	90일	
<div>• 합의 지연</div> <div>- 출품자의 사전연락 후 매각결정지연 및 서류준비 등으로 인한 협의 지연 시</div> <div>- 출품자의 사정으로 협의지연 시 패널티 부여 대상 제외</div>	14일	60일	
<div>• 사고내역 오류</div> <div>- 단순교환(사고유무상 무사고)은 클레임/인수거부 불가</div> <div>- 사고차량의 추가 골격판금은 클레임/인수거부 불가(교환제외)</div> <div>- 골격사고 교환차량 한에 협의진행</div>	패널티 미부여		
<div>• 침수, 주행거리 조작</div> <div>- 단순 의심만으로 인수거부 불가, 정확한 근거 제시 필수</div>	패널티 미부여		

- * 본 조항에서 언급되지 않은 사항에 대해서는 상호협의를 의하여 해결할 수 있으며, 협의가 이뤄지지 않을 경우 오토핸즈 본사 소재지를 관할하는 법원에서 해결할 수 있습니다.
- * 인수거부한 차량에 대하여 출품자측과 협의가 되어 사전에 오토핸즈로 통보되었을 경우, 패널티 부여대상에서 제외됩니다.
- * 오토인사이드 온라인경쟁입찰 회원자격을 타인에게 양도하여 사고가 발생한 경우(입찰가격 오입력, 차량인수거부 등) 영구탈퇴 됩니다.
- * 본 조항은 오토인사이드 이용약관 제 11조(정보의 제공 및 회원에 대한 통지)에 준하여 고지의 의무를 다하여, 차량 매매의 원활한 진행으로 참여자 모두의 이익을 위해 적용됨을 알려드립니다.